

Κουμιώτικα Νέα

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΚΥΜΗΣ

Χρόνος 3ος • Δεκέμβρης 1987 • Αριθ. φύλλου 29 • Γραφεία: Κύμη Ευθοίας — τηλ. (0222) 22022

ΣΕ ΚΑΛΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ

Σύντομα αρχίζουν κατασκευαστικές εργασίες

Θετικές εξελίξεις φαίνονται στην διαγράφονται για την επαναλειτουργία του εργοστασίου με άλλη μορφή. Σύμφωνα με πληροφορίες της εφημερίδας μας, έχει ήδη αποφασιστεί η μετονομασία του εργοστασίου από «Ηλεκτρομηχανική Κύμης ΕΠΕ» σε «Εργοστάσιο Ιματισμού για τον εφοδιασμό των Ενόπλων Δυνάμεων», σαν θυγατρική εταιρεία της ΕΒΟ. Το νέο εργοστάσιο θα γίνει στον ίδιο χώρο με τον προγύμνευτο, με αεισποίση και επέκταση όλων των υφιστάμενων εγκαταστάσεων. Οι σχετικές κατασκευαστικές εργασίες προβλέπεται να ξεκινήσουν τον ερχόμενο Γενάρη. Σε πρώτη φάση, το εργοστάσιο θα καλύψει τις ανάγκες ιματισμού και υπόβασης της Πολεμικής Αεροπορίας, αργότερα δε και τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού. Στην πρώτη αυτή φάση υπολογίζεται ότι θα απασχολθούν 200 εργαζόμενοι με δυνατότητα απορρόφησης στο μέλλον μεγαλύτερου αριθμού. Η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού του νέου εργοστασίου θα γίνει από την Γερμανική εταιρεία ΠΑΦ.

Επίσης στον ίδιο χώρο και συγκεκριμένα στο τμήμα που προβλέπονται να γίνει πεδίο βολής (δοκιμών) για το προηγούμενο εργοστάσιο, θα γίνει εργοστάσιο παραγωγής ανεμογεννητριών από την ΕΒΟ και την Καναδέζικη εταιρεία ADECON. Για τον σκοπό αυτό το Καναδέζικο 5-12-87 ήρθαν στην Κύμη ο εκπρόσωπος της ADECON κ. Πρίντζος, ο Δήμαρχος της ΕΒΟ κ. Χατήρας και ο εργαλάβος της ΕΒΟ κ. Ορφανός, οι οποίοι συναντήθηκαν με τον Δήμαρχο Κύμης κ. Χρήστο Θεοδώρου.

Φαινεται λοιπόν ότι τερματίζεται, επιπλέον, η εκκρεμότητα που υπήρχε και η αγωνία των κατοίκων της Κύμης και της περιοχής για την τύχη του εργοστασίου. Χαρακτηριστική άλλωστε είναι σε

ναι και η σχετική επιστολή του Α' Αντιπροέδρου της Βουλής κ. Μιχ. Στεφανίδη προς τον Δήμαρχο Κύμης, την οποία δημοσιεύουμε αυτούσια.

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 1987

φίλε κ. Δημάρχε,

Με απερίγραπτη χαρά και ενθουσιασμό βλέπω ότι εγγίζει προς της λήξεως του πρέσβυτος χρόνου 1987 το τέρμα του μεγάλου αγώνα μας, για την υλοποίηση της κυβερνητικής αποφάσεως μετατροπής του ημιτελούς Εργοστασίου ΕΒΟ Κύμης, έπειτα από επίπονες και υπέύθυνες προς κάθε κατεύθυνση διερευνήσεις και τεχνοικονομικές μελέτες.

Όπαν με ερωτώνταν και με ερωτούνταν τους τελευταίους αυτούς μήνες συμπατρώτες μας αγνωνώντες, ή αμφιβόλωτος τι θα γίνει με το Εργοστάσιο ΕΒΟ Κύμης, που προσωρινά διακόπηκε για την παραγωγή του Αρτεμίς και πρόκειται να μετατραπεί και που πράγματι είναι προορισμόνα το δώσει νέα ζωή στον άλλοτε εγκαταλειμμένο τόπο μας, απαντούσα και απαντώ τους αυτούς κυβερνητικός Βουλευτής Ευβοίας ότι έχω απόλυτη εμπιστοσύνη στη Κυβέρνηση του ΓΡΑΣΟΚ και ειδικά στον Πρόεδρο του και Πρωθυπουργό μας Ανδρέα Παπανδρέου και στη κατηγορηματική διεβέβαση του ότι το Εργοστάσιο ΕΒΟ Κύμης δεν θα εγκαταλείψει, αλλά θα συνεχισθεί, θα μετατραπεί σε παραγωγή άλλου είδους εκτός του ηπιούσα αυτοτίματος Άρτεμις και θα ολοκληρωθεί.

Καὶ ήδη ευρισκόμεθα στο τέλος αυτής της υπεύθυνης μελέτης και διαδικασίας. Ο νέος αρμόδιος αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Αμύνης κ. Γιώτας έστειλε προς μεριάν έγγραφη εντολή στον Πρόεδρο της ΕΒΟ κ. Καμπανή, προκειμένου να γίνει σε

πρώτη φάση εργοστάσιο ιματισμού (κατασκευή ενδυμάτων και υποδημάτων) της Πολεμικής Αεροπορίας κ.λ.π. και να εισηγηθεί αμέσως τα δεόντα. Η ΕΒΟ έστειλε στον κ. Υπουργό όλα τα ζητηθέντα στοιχεία με εμπεριστατωμένη οικονομικοτεχνική μελέτη για τον τρόπο λειτουργίας του Εργοστασίου ιματισμού με μετατροπή του τίτλου της νέας εταιρείας από Μηχανοτεχνική σε εταιρεία ενδυμάτων, υποδημάτων Κύμης, για τις ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας και με την υπογραφή της συμβάσεως από τον Πρόεδρο της ΕΒΟ κ. Καμπανή υπολείπεται η συνυπογραφή του Αρχηγού Γεν. Επιτελείου Αεροπορίας.

Εθεώρασα απαραίτητη την ενημέρωσή σας αυτή, μέχρι της στιγμής αυτής και είμαι βέβαιος ότι μετά τη σύντομη αυτή διαδικασία θα συνεχισθεί η εκτέλεση του έργου.

Το Πρόεδρος της ΕΒΟ κ. Καμπανής με τον οποίο κατέσπειλη η πρόστιμη συνεργασία με την ΕΒΟ, μου έκαψε γνωστό ότι η ΕΒΟ μετά την πρώτη φάση της λειτουργίας Εργοστασίου της ΕΒΟ ιματισμού, θα προχωρήσει στη δεύτερη φάση, εφ' όσους καταλήξουν εις αποτέλεσμα οι σχετικές διαπραγματεύσεις της λειτουργίας τημάτων του για κατασκευή ανεμογεννητριών.

Διακατέχουμε από μεγάλη συγκίνηση για την ικανοποιητική αυτή εξελίξει του κρισιμού θέματος, που αφορά τη ζωή και το μέλλον της πατρίδος μας και εκφράζω τη βαθύτατη ευγνωμοσύνην του Λαού της περιφέρειάς μας και πρωθυπουργό μας κ. Ανδρέα Παπανδρέου.

Με πατριωτικούς χαιρετισμούς

ΜΙΧΑΗΛ ΣΟΦ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Α' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΒΟΥΛΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ



Συζήτηση στον τόπο του έργου μεταξύ του Διευθυντή Διοικητικού της ΕΒΟ κ. Χατήρα, του εργολάβου κ. Ορφανού, του υπεύθυνου για το πρώτο δείγμα κ. Συμεωνίδη, του εκπροσώπου της γερμανικής εταιρείας γεγκατάστασης των μηχανημάτων κ. Παναγιωτακόπουλου, του Δημάρχου κ. Θεοδώρου και του εμπορικού αντιπροσώπου της ΕΒΟ κ. Νικολή.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΚΥΜΗΣ

Δεκτή η πλειοψηφία των ενστάσεων

Όπως είχαμε γράψει στο προηγούμενο φύλλο της εφημερίδας μας, ο Δημοτικό Συμβούλιο στα συνεδριάσεις που είχαν υποβληθεί ώστε κάθε περίπτωση να συζητηθεί χωριστά. Άλγος του μεγάλου αριθμού πολιτών συνεδρίσεις από τους 15, 23 και 29 Οκτωβρίου και την 1η Νοεμβρίου 1987. Στις πρώτες συνεδριάσεις συζητήθηκαν οι ενστάσεις και στην συντριπτική τους πλειοψηφία ικανοπιθκαν. Στην τελευταία συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο πήρε μερικές πρόσθετες σημαντικές αποφάσεις που αφορούν τη διατύπωση προτάσεων με τις οποίες καλύπτονται και περιπτώσεις για τις οποίες δεν υποβλήθηκαν μεν ενστάσεις πλήν όμως κρίθηκαν αναγκαίες για την βελτίωση του σχεδίου. Οι προτάσεις αυτές είναι οι εξής:

- Να αποχαρακτηρισθεί από χώρος πράσινου και μη μπορείται να μπορείται να χρησιμεύει αριστερά όπως πηγαίνουμε προς Γυμνάσιο μετά τη λεωφόρεια στην εισοδο της πόλης.

- Να διεύκρινισθεί για τον σταθμό λεωφόρειων στην εισοδο της πόλης.

- Να μπουν οικοδομικές γραμμές αριστερά όπως πηγαίνουμε προς Γυμνάσιο στις θέσεις 030957, 53, 52.

- Να τοποθετηθούν οικοδομικές γραμμές αριστερά όπως πηγαίνουμε προς Γυμνάσιο στη σημερινή ώρα δεξιά και αριστερά του ρέματος στη σημεία 020635, 37, 43.

- Να αποχαρακτηρισθούν οι πεζόδρομοι και η πράσινη γραμμή και να γίνουν οικοδομικές γραμμές στα σημεία από δρόμο Λάκκα μέχρι δρόμο προς Βίταλα 021003.

- Να δεσμευθεί η πρόσ οικοδομικός πάγκος Ταξίδη και να μελετηθεί ο γύρω της γέφυρας χώρος.

- Να καθορισθούν οικοδομικές γραμμές (κόκκινη γραμμή) στους δημοτικούς χώρους για να είναι δυνατή η χρηματοποίηση του για την ανέγερση κτιρίων του Δήμου.

Συνέχεια στη σελ. 3

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μορφωτικού και Εκπολιτιστικού Συλλόγου Κύμης εύχεται σε όλους ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ ΚΑΙ ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΟΣ Ο ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ

Το Συμβούλιο αποφασίζει ομόφωνα Διαπιστώνεται στην Κάτωφιλη πρόταση για την βελτίωση του νέου Σχεδίου Πόλης της οποίας και εγκρίνεται να εφαρμοσθεί.

• Να γίνει ρυμοτόμηση των ακινήτων (όπως προβλέπεται το σχέδιο του 1884) από ζαχαροπλαστεία Τσοτσούρου-Κρητουπά, ιδιοκτησίας Βαμβακούλα, απόντων Επικρήτης Τράπεζας μέχρι την συνάντηση της οδού προς ΝΑΤΟ (οδός Σπ. Βάμβα) για να δοθεί διέξοδος της πλατείας, με τροποποίηση του αριστερού

Η ΓΛΩΣΣΑ ΚΑΙ Η ΛΑΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

Χερόμυλος

Παλιά, χωριάτική μου αυλή, πλακόστρωτη ως την άκρη, με υπόντα πέτρα στα τείχειά, και γύρω στο πηγάδι, πότιζε τα βασιλικά, τα φεγγαριού το δάκρυ, σαν, π' αργοστάλαζε, ασημή, τις χούφτες σου το βράδυ!

Δεν ήταν της κληματαρίας ο Ιάκως, η χαρά σου. Ούτε του πηγαδιού τη δροσιά, του πλάτανου το χνούδι: Ήταν, του χερόμυλου, που γύρναγε η κυρά σου, το πέτρινο, σηρυγμεύτερο, της προκοπής τραγούδι.

Πού, πότε αργό, πότε γοργό, και πότε, αψύ, με βίαστο, το λέγαν οι μιλόπετρες, και τ' άκουγαν οι κόρες: «Έπαιρον» ο αγέρας τον σκοπό, να τον ακούσει η πλάστη, της μετρά, ο χερόμυλος, της ζήσης μας τις ώρες.

Παλιά συγύρια της αυλής, ο λαευτός ο μύλος, ο φόρνος, ο καλόχιτος, και το καβουρδιστρί ο πένακας, το πλωτικό κακάν, και ο τήλος του βαρελιού τ' αργοκαλά στης μνήμης το ποτήρι.

ΠΟΝΗ ΠΑΣΠΑΙΔΗΡΗ - ΜΠΟΥΝΙΑ
Από την ανέκδοτη Συλλογή
-ΚΟΥΜΙΩΤΙΚΑ ΠΟΥ ΠΕΡΑΣΑΝ-

ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ

Άνθη - Φυτά «ΑΝΕΜΩΝΗ»

Αναλαμβάνουμε Γάμους
και λοιπές τελετές
ΜΑΡΙΑ ΤΣΙΜΠΙΔΑ

Κύμη Τηλ. 23106



ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΚΥΜΗΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από σελ. 1

• Μείωση του πλάτους δρόμου στο οδόν. Βελιαδούρι στην οικία Αθηνών. Παπαντωνίου ώστε η οικοδομική γραμμή να έλθει στην υφιστάμενη κατάσταση του μαντρόπολης του κηπού καθόδου δεν είναι αποτυπωμένη στο τοπογραφικό διάγραμμα.

• Η χαρακτηρισθείν από διαπρητέα κτίρια: α. Το κτίριο που στεγάζεται το λαογραφικό Μουσείο Κύμης. β. Το κτίριο όπου στεγάζεται το Αστυνομικό Τμήμα Τάξης Κύμης. γ. Το κτίριο που στεγάζεται το Κέντρο Νεολαίας ιδιοκτησίας Φόλκα. δ. Το κτίριο οικίας Κ. Κλιβανιώτη. ε. Το κτίριο Παπανικολάου. σ. Το κτίριο Ιδιοκτησίας Αθαν. Ταβούλαρδη. ζ. Το κτίριο ιδιοκτησίας της Εταιρείας Σκαλιστήρη. η. Το κτίριο που στεγάζεται το Α' Δημοτικό Σχολείο Κύμης. θ. Το κτίριο ιδιοκτησίας Ελένης Μεγκρέλη (Βαγιάζη). ι. Το κτίριο ιδιοκτησίας Λούλας Καρατζά-Γαννάκη.

• Η καταρργηθεί ο παραλληλος με τη σκαλοπάτη της Αγίας Τριάδας πεζόδρομος και να παραμεινει η σκάλα.

• Οι παραμεινειν η υφιστάμενη κατάσταση στην οικία Ι. Αντωνίδη στην διαστάση οδού προς ΝΑΤΟ και Άγιο Ταξιδρή.

• Οι μην Επιτερύνουν το ύψος του δρόμου στην στροφή Γιαννάκη οι κάτω αυτές οικίες.

• Το ύψος των οικοδομών κάτω της πλατείας και των οδών 25ης Μαρτίου, Σόλωνος, Αλκιβιάδου, Γ. Παπανικολάου και Παραλίας νη μην υπερβαίνουν το ύψος της πλατείας.

• Η γίνεται ρυμοτόμηση του οικοπέδου Καπτεσάλ-Κατσουράνη πανεπάντη του Α' Δημοτικού Σχολείου Κύμης.

• Η περαστούν στο σχέδιο οι υπάρχοντες δρόμοι δίπλα στο Λαογραφικό Μουσείο, μεταξύ Δαφνή, Σαραϊανού, Ζαχ. Παναγιώτων, Σταματίου, Μπέτ και πριν και μετά το Δημοτικό Σχολείο.

• Η μετεισιά στην οικία Αντίστασης.

• Επέκταση πεζόδρομου γκρεμού από οικίας Κ. Παπασταμάτου μέχρι της οικίας Ρεβέκας Μανουσακάκη.

• Μετακίνηση προς τα δεξιά οικοδομικής γραμμής στην οικία Σαμιώνη λιών. στην Συνοικία Φρέαρ. Δεν υπάρχει αποτύπωση σκάλας.

• Το περιγράμμα μεταξύ 06, 07, 08, 10, 15 να γίνει στενότερος πεζόδρομος.

• Η προσεχείται η γωνιά Γ. Λάμπρου στην Λάκκα.

• Στην θέση Πλατανάκια η οικοδομική γραμμή να έρθει στα δύο της μέρατος παραλλήλων σύροντας το μήκος από Αγίο Ταξιάρχη.

• Η διατηρηθεί η υφιστάμενη κατάσταση στις οικίες Γ. Σαμψώνη και Ευαγγελίου Πάτρα.

• Η οικοδομική γραμμή από Θεύρη προς Χονευτικό στο δεξιό ίσως κατέρρευστο προς Χονευτικό να παραμείνει στην υπάρχουσα κατάσταση.

• Ρυμοτόμηση μεταξύ του παλιού μαγαζίου Μίληση-Μουρκούτα.

• Η κοιτάχθει η δεσμευτηση ιδιοκτησίας στην Χειμάρα (Κονά).

• Δίπλα στο προτεινόμενο χώρο Διοικητηρίου σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος δίπλα οικίας Μπαζέβανη.

• Κοντά στην εκκλησία Αγία Τριάδα σημειωθεί ο πεζόδρομος προς οικία Θερέλα.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος από οικία Γ. Πλατανάκια.

• Δίπλα στην προτεινόμενο χώρο Διοικητηρίου σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος δίπλα οικία Θερέλα.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Φωκατόπατρα.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζόδρομος προς οικία Α. Πλατανάκια.

• Η σημειωθεί ο υπάρχον πεζ

